








-  Tablou electric/
Electric panel
-  Stîlp, lanternă OL 37, L = 8,00 m / Lantern pole OL 37 pipe, L = 8,00 m
Cămin de tragere cabluri, IP65 / Cable pulling cabinet, IP65
Clasa II, IP65 / Lighting unit equipped with sodium lamp, 250W, 230V, 50Hz, class II, IP65
-  Traversare leavă PVC-KG, SN8 / din stîlp în stîlp (de iluminat) /
Crossing from one lantern pole to another, with PVC-KG tube, SN8;
-  Cablu cu conductoare de cupru de tip CYY-F pentru circuitele de iluminat, cu izolație PVC,
montat în tub, / Lighting copper conductor cable CYY-F type, PVC insulated, installed in tube;
-  Platbandă OL-Zn, 40x4 mm, montată la h=0,80 m față de coala finită a podului /
OL-Zn plateband 40x4 mm, mounted at a depth of 0,80 m from the bridge's final level;
-  Electrozi verticali confecționați din OL-Zn, având lungimea de l=2,5 m și diametrul de d=0,06 m, montați la o
adâncime de h=0,80 m față de coala finită a terenului /
Vertical electrodes, OL-Zn manufacturing, with a length of l=2,5 m and a diameter of d=0,06 m, mounted at a
depth of h=0,80 m from the ground's final level;
-  Pat de cablu, montat suspendat la h=0,10 m față de grinda transversală a pasarelilor / cable tray, suspended
mounted with a distance of 0,10 m from the footbridge's cross beam;

K1 Cămin
tragere
cablu

Cămin de tragere cabluri, 1,20x1,20 m /
Cables manhole, 1,20x1,20 m;

Corp de iluminat echipat cu o sursă de lumină cu descărcări în vapori de sodiu cu puterea de 250W, IP 66, IK 08, carcasă cu protecție împotriva coroziunii / Lighting unit equipped with sodium lamp, 250W, IP 66, IK 08, with anti-wear corrosion casing

NOTA 1/NOTE 1
Pentru amplasarea și poziționarea tuturor elementelor aferente peroneilor, prezenta plan să se va citi împreună cu planurile de la arhitectură, instalații electrice, linii de contact, rezistență, etc. /
For the location and positioning of all the elements related the present drawing will be read together with the plans from specialties: architecture, contact line, resistance, etc.

* Legarea la șină se va realiza conform planurilor "protecția din cale și vecinătate a obiectelor - linii cu tracțiune electrică 25 kV" /
Linking to rail will be done according to plan "track and neighborhood protection - 25kV electric traction"

- Priza de pamânt se va completa cu electrozi verticali până se va obține Rd<4 Ohm /
The earth ground, will be filled with vertical electrodes until Rd<4 Ohm

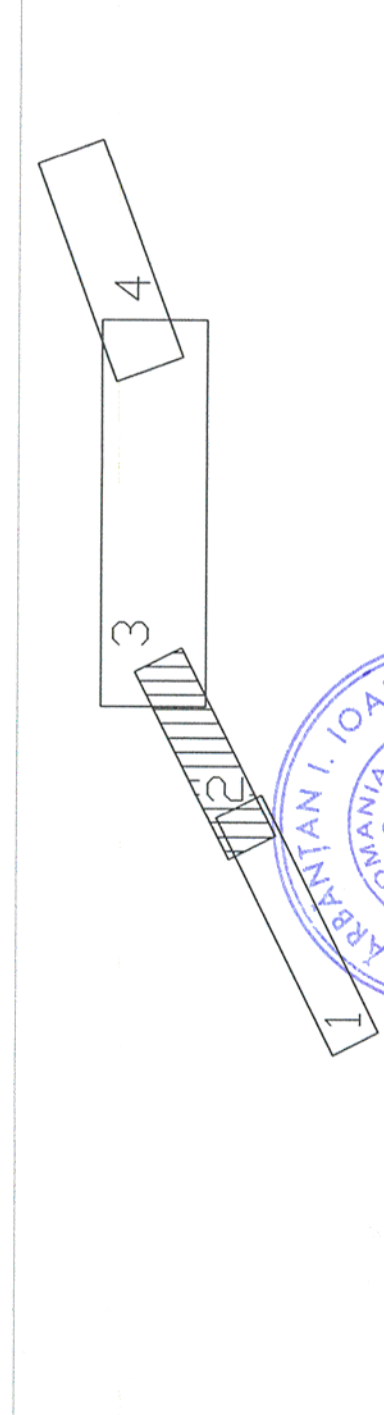
- Lucrările de execuție a subtraversărilor precum și a rețelelor de cabluri subterane de rețele, ferasamente, consolidări, care se desfășoară prevăzute în prezenta parte de proiect, se vor coordona cu executarea celorlalte lucrări /
The execution works for the undercrossing, as well as those for the underground works for the other networks, earthworks, reinforcements, cable networks in this section of the project, must be correlated with the execution carried out simultaneously.

- Distanțele pe orizontală (apropier) și pe verticală (intersecții) dintre traseele cablurilor și alte rețele, construcții sau obiecte, trebuie să fie conform prevederilor normativului în vigoare /
-The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other networks, constructions or objects must comply with the provisions of the up to date normative.

-Orice greșeală sau neconcordanță găsită, executantul are obligația de a atrage atenția proiectantului, altelei executantului și a răspunzător pentru acestea. /
The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.

Denumire desen / Drawing name:
Iluminat pasaj rutier - PO Gurasada
Gurasada Stopping Point - Road passage lighting

Proiect 9i
35371.1
Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS



Verificator / Expert
Checker / Expert

Semnătură
Signature

Referință / Expertiză
Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Data
Date

Semnătură
Signature

Aprobat / Approved

Verificat / Checked

Subcontractant / Subcontractor

Sef de echipă / Team leader

Expert Cheie / Key Expert

C. Teodorescu

D.A. Stănescu

01.2013

01.2013

Aprobat / Approved

Proiectat / Designed

Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader

Inginer / Engineer

A.M. Baicu

M. Ciocirlian

01.2013

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component part of the IV Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada - Simeria

Scara / Scale	1:200	Revizii / Revision	1/05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.03.03.20.IE.14C.002	Nr / No	02/05
---------------	-------	--------------------	-----------	--------------------------	------------------------	---------	-------